

## NOTA DE PRENSA

### **DEUTZ presentará en SMOPYC sus sistemas de accionamiento para una movilidad más sostenible en maquinaria de construcción, obra pública y minería**

- DEUTZ refuerza su posicionamiento en la feria de referencia para los sectores de construcción, obra pública y minería
- Servicio oficial para motores Daimler Truck Off-Highway y Servicio Técnico autorizado JLG
- Producto destacado: el versátil y eficiente DEUTZ TCD 3.9/4.0

Madrid, 17 de marzo 2026 – Del 15 al 18 de abril de 2026, DEUTZ presentará en SMOPYC, el Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería de Zaragoza, sus soluciones más recientes en movilidad sostenible y sistemas energéticos para maquinaria off-highway (fuera de carretera). La participación de la compañía subraya la importancia estratégica del mercado ibérico, así como el papel de SMOPYC como punto de encuentro sectorial a nivel europeo.

Fiel a su lema “We ensure the world keeps moving”, DEUTZ mostrará soluciones de accionamiento innovadoras, adaptadas a las necesidades de fabricantes y operadores de maquinaria. Su oferta abarca motores de combustión interna, motores híbridos, sistemas de electrificación y soluciones avanzadas dentro de su negocio de servicio y soporte técnico.

“Para hacer frente a la elevada presión de costes y a la creciente demanda de soluciones sostenibles, el sector de la construcción necesita sistemas de propulsión y energía que ofrezcan el máximo nivel de fiabilidad y eficiencia”, explica Markus Villinger, CEO de la unidad de negocio Engines en DEUTZ. “La combinación adecuada de tecnologías es crucial. Nuestros clientes se benefician de nuestro amplio portfolio —desde sistemas de propulsión alternativos hasta soluciones de energía y generación eléctrica— y de nuestra red de servicio global, que garantiza una disponibilidad rápida en todo el mundo. Creemos firmemente que el motor de combustión seguirá presente durante años, especialmente en aplicaciones de alta exigencia. Cuando funcionan con hidrógeno o biocombustibles modernos, estas tecnologías ya pueden contribuir a la descarbonización”.

Como todos los motores de combustión interna de DEUTZ, la estrella del stand también está homologada para funcionar con HVO. El potente DEUTZ TCD 3.9/4.0, desarrollado específicamente para clientes del segmento off highway, ofrece un diseño compacto que mantiene un alto rendimiento y par constante durante largos periodos. Este versátil y extremadamente fiable motor se caracteriza por su bajo consumo y prácticamente nulo mantenimiento. Su arquitectura modular multiaplicación, con una potencia de entre 75 y 129,4 kW, permite

configurarlo con múltiples opciones. La amplia variedad de aplicaciones supone significativos beneficios económicos para los fabricantes en casi todas las fases de la cadena de valor. No es de extrañar que esta plataforma —que entró en producción en serie a finales de 2025— tenga una elevada demanda entre los OEMs internacionales.

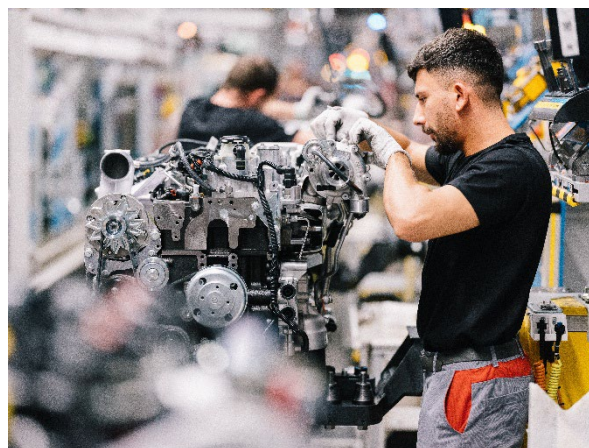
Además del motor DEUTZ TCD 3.9/4.0, el DEUTZ TCD 2.2 híbrido, el DEUTZ TCD 2.9, el nuevo DEUTZ TCD 6.0 o el potente DEUTZ TCD 12.8 de 390 KW de potencia, completan la gama de motores de combustión de alto rendimiento expuestos en la feria.

En cuanto a fiabilidad y disponibilidad, DEUTZ también destaca por su oferta de servicios. Además de colaborar con más de 30 servicios autorizados en España y Portugal, la compañía dispone de dos Service Centers (Madrid y Barcelona), que ofrecen mantenimiento y reparación tanto para motores DEUTZ como de otras marcas, destacando su servicio oficial para determinados motores Daimler Truck Off-highway (fuera de carretera) o su servicio técnico autorizado para JLG.

Para más información sobre la presencia de DEUTZ en SMOPYC 2026 (Pabellón 6, calle F-G, nº 21-24), visite: <https://smopyc.deutz.com>



*Potente todoterreno: el motor DEUTZ TCD 3.9/4.0 ofrece gran eficiencia y posibilidades de aplicación modulares. Fotografía: DEUTZ AG*



*En producción en serie desde 2025 y modulable individualmente: el versátil DEUTZ TCD 3.9/4.0 fue desarrollado específicamente para su uso en aplicaciones fuera de carretera. Fotografía: DEUTZ AG*

**Para más Información sobre esta nota de prensa, contacta con:**

#### **DEUTZ SPAIN**

Steven López

Responsable de Comunicación y Marketing

Tel: +34 690 917 960

Email: [steven.lopez@deutz.com](mailto:steven.lopez@deutz.com)

#### **DEUTZ AG**

Robert Hoenerbach

Jefe de prensa DEUTZ AG | Comunicación y redes sociales

+49 173 4670783

Email: [robert.hoenerbach@deutz.com](mailto:robert.hoenerbach@deutz.com)



## **Sobre DEUTZ AG**

*DEUTZ AG ha evolucionado en los últimos años, pasando de ser un fabricante de motores convencionales a un proveedor de sistemas para soluciones energéticas y de movilidad innovadoras y sostenibles. Fundada en 1864 en Colonia, donde aún mantiene su sede, DEUTZ es la empresa de motores más antigua del mundo. El desarrollo, la producción y la comercialización de sistemas de accionamiento de alto rendimiento para aplicaciones fuera de carretera siguen siendo la base de sus operaciones. DEUTZ también contribuye a la transición hacia un transporte y un suministro de energía más sostenibles, ofreciendo soluciones de accionamiento alternativas y sistemas descentralizados de generación de energía. Las soluciones DEUTZ se utilizan en una amplia gama de aplicaciones, incluyendo equipos de construcción, maquinaria agrícola, equipos de manipulación de materiales como carretillas elevadoras y plataformas elevadoras, equipos estacionarios como grupos electrógenos y vehículos comerciales y ferroviarios. Su amplia cartera de productos se complementa con una amplia oferta de servicios que abarca el mantenimiento y la reparación, el suministro de repuestos y la remanufactura. Esta oferta se amplía continuamente con la incorporación de servicios digitales basados en datos. Con cerca de 1000 centros de ventas y servicio en más de 120 países, DEUTZ ofrece a sus clientes una gama integral de productos y servicios de un solo proveedor. DEUTZ emplea a unas 5500 personas en todo el mundo y generó unos ingresos de aproximadamente 1800 millones de euros en 2024. Para más información, visite [www.deutz.com](http://www.deutz.com).*